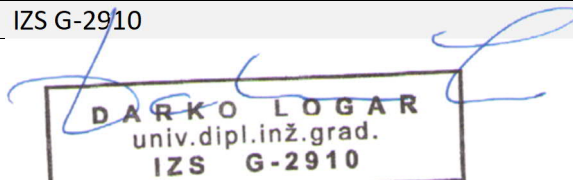
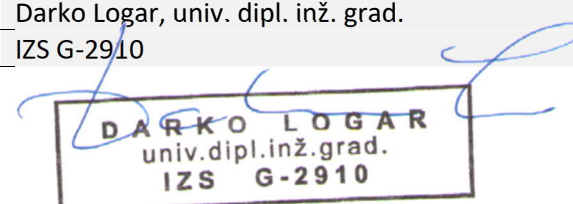



NASLOVNA STRAN NAČRTA

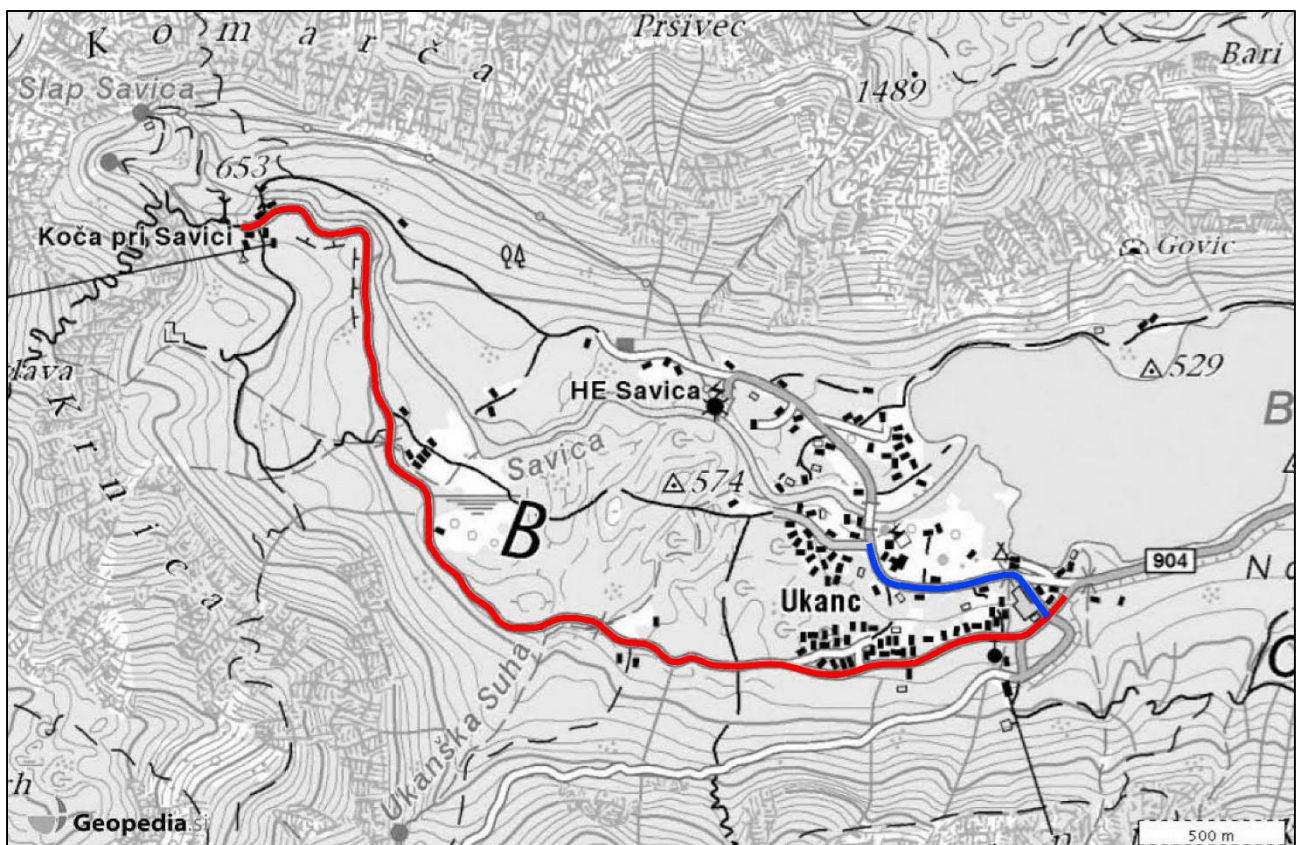
OSNOVNI PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	PREDLOG PROMETNE UREDITVE UKANCA IN SLAPA SAVICA
kratak opis gradnje	Predmetni načrt obravnava predlog prometne ureditve v Ukancu in sicer na odseku LC 014041 od regionalne ceste do hotela Zlatorog, na širšem območju križišča z regionalno cesto v Ukancu, ter območju parkirišča/obračališča pri slapu Savica.
<i>Seznam objektov, ureditev površin in komunalnih naprav z navedbo vrste gradnje.</i>	
vrste gradnje	<input type="checkbox"/> novogradnja – novozgrajen objekt
<i>Označiti vse ustrezne vrste gradnje</i>	<input type="checkbox"/> novogradnja – prizidava
	<input checked="" type="checkbox"/> rekonstrukcija
	<input type="checkbox"/> sprememba namembnosti
	<input type="checkbox"/> odstranitev
DOKUMENTACIJA	
vrsta dokumentacije	IZP
<i>(IZP, DGD, PZI, PID)</i>	
številka projekta	010/2020
	<input type="checkbox"/> sprememba dokumentacije
PODATKI O NAČRTU	
strokovno področje načrta	2 - načrt s področja gradbeništva
številka načrta	010/2020
datum izdelave	april 2020
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA	
ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Darko Logar, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-2910
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	
PODATKI O PROJEKTANTU	
projektant (naziv družbe)	DL GRADBENO PROJEKTIRANJE Darko Logar s.p.
naslov	Savica 8, 4264 Bohinjska Bistrica
vodja projekta	Darko Logar, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	IZS G-2910
podpis vodje projekta	
odgovorna oseba projektanta	Darko Logar, univ. dipl. inž. grad.
podpis odgovorne osebe projektanta	

TEHNIČNO POROČILO

1 SPLOŠNO

Občina Bohinj, Triglavska cesta 35, 4264 Bohinjska Bistrica je naročnik izdelave IZP dokumentacije prometne ureditve na območju Ukanca in slapa Savice za potrebe DIIP in vključuje:

- LC 014041 Ukanc – Hotel Zlatorog (od križišča z regionalno cesto do navezave na zunanjo ureditev hotela Zlatorog in naprej do konca odseka),
- zapornice na LC 014041 Ukanc – Hotel Zlatorog, za novim priključkom kampa,
- križišče z regionalno cesto RT-904, odsek 1093 Jezero – Savica, vključno z avtobusnimi postajališči,
- zapornice na regionalni cesti RT-904, odsek 1093 Jezero – Savica, smer proti Savici,
- zagotavljanje zveznosti površin za pešce in kolesarje (vključno s prečkanjem križišča z regionalno cesto),
- preureditev enosmernega priključka JP 514981 Odcep žičnica Vogel na regionalno cesto,
- zagotovitev izogibališč (srečevanje avtobusov) na regionalni cesti Ukanc – Savica,
- delna ureditev manipulacijskih površin na območju slapa Savica.



Slika 1: Območje obravnave (vir: www.geopedia.si), rdeče – regionalna cesta, modro – lokalna cesta

2 PROJEKTNE OSNOVE

2.1 Uporabljeni predpisi

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15 in 10/18)
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1 in 36/18)
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, 36/18)
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1)
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18)
- Tehnični pogoji za prometno signalizacijo in prometna ogledala (DRSI, 15.11.2012)
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.)
- TSC 02.401:2012 Označbe na vozišču, oblika in mere
- TSC 03.800:2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa
- Veljavni prostorski akti ter ostala veljavna zakonodaja, tehnične specifikacije in standardi.

2.2 Osnove za projektiranje

Načrt temelji na naslednjih projektnih osnovah:

- Ortofoto posnetek obravnavanega območja (DOF),
- PZI načrt cestnega priključka št. N-004/2018, februar 2018, DL gradbeno projektiranje Darko Logar s.p.;
- IDZ načrt za ureditev parkirišča pod Voglom št. P-05/17, november 2017, Permarhitektura, arhitekturno projektiranje in inženiring, Domen Hostnik s.p., Zavrstnik 65, 1275 Šmartno pri Litiji;
- Celostna prometna strategije Občine Bohinj,
- Akcijski načrt urejanja prometa,
- Študija možnosti zapor v TNP,
- Mobilnostni načrt Bohinja v visoki turistični sezoni
- Terenski ogled;
- Navodila investitorja;

3 OBSTOJEČE RAZMERE

3.1 Regionalna cesta RT-904, odsek 1093 Jezero - Savica

Regionalna cesta RT-904, odsek 1093 Jezero – Savica povezuje območje Ukanca z Ribčevim Lazom. Je turistično pomembna, saj se po njej dostopa do slapa Savica, smučišča Vogel in večjega števila turističnih nastanitvenih kapacitet. Nanjo se v km 4+230 priključuje LC 014041 Ukanc-Hotel Zlatorog in izključuje enosmerna JP 514981 Odcep žičnica Vogel. Omenjene ceste tvorijo štirikrako križišče.

Regionalna cesta poteka izven naselja in je tu administrativno omejena na 90 km/h, vendar pa je vozila zaradi obstoječih geometrijskih karakteristik trase ne dosegajo. Hitrost je na osnovi opazovanj ocenjena na 60 km/h. Trasa je iztegnjena in dobro pregledna. Širina obstoječega dvosmernega vozišča znaša na pododseku Jezero – Zlatorog 5,5 m. Na pododseku Zlatorog – Savica pa na dolini prvih ca. 120 m 5,0 m, v nadaljevanju proti Savici pa od 4,0 – 4,5 m (karakteristični prečni prerez je prikazan v grafičnih prilogah 3).

Zaradi ozkega vozišča, mestoma prihaja do odlomov robov vozišča. Sredinska črta ni označena. V vzdolžnem smislu se trasa vzpenja v nagibu ca. 3%.

Pred križiščem se nahaja par avtobusnih postajališč, ki niso urejena v skladu z veljavnimi predpisi. Posebne površine za pešce (čakališča, pločniki, prehodi) niso urejene. Obstoječa pešpot ob južni obali Bohinjskega jezera se konča v območju avtobusnega postajališča v smeri Ribčevega Laza. Prav tako ni urejeno vodenje kolesarjev.

Odvodnjavanje ceste je delno urejeno s stekanjem padavinske vode preko bankin na nižje ležeči teren, delno pa v asfaltno muldo ob levem robu vozišča.

Cestna razsvetljava je neustrezna.

V km 4+350 se na predmetno regionalno cesto priključuje enosmerna JP 514981 - Odcep žičnica Vogel.

3.1.1 Prometni podatki

Na obravnavanem odseku regionalne ceste RT-904, odsek 1093 Jezero - Savica so prometni podatki za leto 2018 (novejši še niso na voljo) naslednji:

kategorija	Jezero – Zlatorog (števno mesto 240 – Bohinjsko jezero, ročno)	Zlatorog – Savica (privzeto števno mesto)
Motorna kolesa	49	3
Osebna vozila	1.300	259
Avtobusi	52	6
Lahka tovorna vozila	81	1
Srednje težka tovorna vozila	10	1
Težka tovorna vozila	6	0
Priklopniki	1	0
Vlačilci	1	0
PLDP	1.500	270
EOV	1.637	277
TOVORNA [%]	9,2	2,9

Števni podatki niso merodajni, saj ne izkazujejo dejanskega stanja v poletni turistični sezoni.

V sklopu preveritve geometrije skupinskega cestnega priključka LC 014041 Ukanc – Hotel Zlatorog na regionalno cesto RT-904, odsek 1093 Jezero – Savica, v km 4+230 DE je bila v letu 2018 izdelana prometna študija št. PŠ-004/2018, februar 2018. Izdelalo jo je podjetje DL GRADBENO PROJEKTIRANJE Darko Logar s. p., Savica 8, 4264 Bohinjske Bistrica. Za potrebe izdelave prometne

analize je bilo 25. 1. 2018 v območju obravnavanega cestnega priključka/križišča izvedeno ročno štetje prometa. Detajlni podatki tega štetja so priloženi na koncu grafičnih prilog.

V sklopu Prometne študije Bohinja št. 12-1325, ki jo je v letu 2010 izdelalo podjetje PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., Vojkova 65, 1000 Ljubljana sta bili 13. 2. 2010 in 1. 8. 2010 na obravnavanem križišču v Ukancu (K1) izvedeni štetji prometa. Detajlni podatki teh dveh štetij so priloženi na koncu grafičnih prilog.

Podatki obeh štetij prometa (2010 in 2018) zaradi izrazito turističnega značaja ceste med seboj niso primerljivi. Pred naslednjimi fazami obdelave bi bilo smiselno ponovno izvesti štetje prometa v križišču, vključno s pešci in kolesarji. Za primerjavo podatkov bi bilo smiselno izvajati štetje prometa na preseku (pododsek Ribčev Laz - Ukanc) v daljšem časovnem intervalu.

3.1.2 Prometna varnost

Po podatkih Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa (<http://nesrece.avp-rs.si/>) v zadnjih 10 letih na širšem območju obravnavanega križišča (od km 4+000 do km 4+500) ni bilo prometne nesreče. Območje obravnavanega križišča s prometno varnostnega vidika ni problematično.

3.2 Enosmerni izvoz JP 514981 iz RT-904/1093

Os JP 514981 se iz regionalne ceste izključuje pod kotom ca. 90°. Gre za enosmerni izvoz iz križišča obravnavanega proti spodnji postaji žičnice Vogel (označeno z ustrezno signalizacijo). Širina vozišča znaša ca. 5 m. Oba zavijalna radija znašata 10 m. V vzdolžnem smislu se odcep vpenja v nagibu od -1 do 15 %.

Odvodnjavanje izvoza je urejeno v samostojno padavinsko kanalizacijo.

3.3 Enosmerni priključek JP 514981 iz RT-904/1093

V km 4+350 se na predmetno regionalno cesto priključuje enosmerna JP 514981 - Odcep žičnica Vogel. Kot priključevanja znaša ca. 12°. Širina priključka znaša ca. 4 m. Zavijanje na priključku je dovoljeno v obe smeri, vendar je v smeri proti Savici zaradi ostrega kota priključevanja oteženo. V vzdolžnem nagibu se priključek na regionalno cesto priključuje v nagibu ca. 10 %. Priključek je opremljen s prometnim znakom št. 2102 – Ustavi in z znakom št. 2201 – Prepovedan promet v eno smer.

3.4 Obstoječe makadamsko pri Savici

Na koncu predmetnega odseka regionalne ceste se nahaja razčlenjeno makadamsko parkirišče. Neposredno ob parkirišču sta postavljena gostinska objekta Koča pri Savici in Okrepčevalnica Savica. Parkirišče je izhodiščna točka za ogled slapa Savice in izhodišče pohodov na Komno in čez Komarčo do Triglavskih jezer.

V času poletne turistične sezone je na parkirišču končna postaja redne avtobusne linije Bohinjska Bistrica – Ribčev Laz – Savica in javnega prevoza P+R.

Promet na sprednjem parkirišču je urejen enosmerno, vendar je obstoječe postavljena prometna signalizacija pomanjkljiva. V gradbenem smislu parkirišče ni urejeno (makadamska površina), saj parkirna mesta za parkiranje osebnih vozil in avtobusov niso označena. Na osnovi ogleda na terenu je bilo ocenjeno, da je na sprednjem parkirišču ca. 5 neurejenih parkirnih mest za avtobuse in ca. 50 neurejenih parkirnih mest za osebna vozila. Del neurejenih parkirišč za osebna vozila se nahaja tudi za gostinskim objektom. Po podatkih prometne študije iz 2010 izhaja, da na celotnem parkirišču (sprednji del, za gostinskim objektom) lahko parkira do 280 osebnih vozil.

Cestna razsvetljava ni urejena. Posebne površine za pešce niso urejene. Avtobusno postajališče ni urejeno, niti označeno. Parkirišče je plačljivo in ne spada pod upravljanje občine.

3.5 LC 014041 in priključek LC 014041 na RT-904/1093

Obravnavani cestni priključek se na regionalno cesto RT-904, odsek 1093 Jezero – Savica priključuje v km 4+230 DE. Kot priključevanja na glavno prometno smer znaša 90°. Gre za skupinski cestni priključek. Uvozni radij (Ribčev Laz - Ukanc) je izveden v polmeru ca. $R=12$ m, izvozni radij (Ukanc – Savica) pa v polmeru ca. $R=3$ m. Prevoznost v smeri Savica je za tovorna vozila in avtobuse otežena.

Niveleta priključka se v nagibu od 7 do 3 % vzpenja proti regionalni cesti. Prečni nagib priključka znaša 2,0 % proti levemu robu priključka (gledano proti regionalni cesti). Odvodnjavanje priključka ni posebej urejeno. Padavinska voda s priključka se steka na nižje ležeči teren.

Priključek je opremljen s prometnim znakom št. 2102 – Ustavi.

Prosta preglednost na priključku je zagotovljena v obe smeri. Tipsko vozilo na priključku je avtobus (redna avtobusna povezava v smeri Jezero – Ukanc in obratno).

Lokalna cesta LC 014041 Ukanc – Hotel Zlatorog od regionalne ceste do objekta Ukanc 60 poteka izven naselja, kjer je hitrost administrativno omejena na 90 km. V nadaljevanju mimo hotela Zlatorog in do konca odseka poteka v pogojih za naselje (obojestranska pozidava), vendar znaki za naselje niso postavljeni. Trasa na celotnem potezu LC 014041 je iztegnjena in dobro pregledna. V vzdolžnem potezu od regionalne ceste do priključka za kamp poteka v spustu ca. 7 %. V nadaljevanju se trase postopoma izravna v horizontali. Širina vozišča znaša ca. 5,5 m + razširitve v krivinah. Dolžina obravnavanega odseka znaša ca. 750 m.

Površine za pešce so ureje le od hotela Zlatorog do konca odseka. Cestna razsvetljava je delno urejena ob levem robu ceste.

Znotraj obdelave se na cesto priključuje hotel Zlatorog, kamp Zlatorog Bohinj ter več cestnih priključkov do objektov in kmetijskih površin. Na koncu obravnavanega odseka občinske ceste LC 014041 Ukanc – Hotel Zlatorog, JP 515001 Ukanc- Elektrarna in JP 515011 Cesta mimo Erlaha tvorijo križišče, ki ni predmet obdelave.

Priključek za kamp se nahaja na zunanji strani krivine s polmerom $R=50$ m. Os priključka se na os lokalne ceste priključuje pod kotom ca. 30°. Zavijalna radija znašata 3 oz. 100 m. Geometrija priključka ni skladna z veljavno zakonodajo s področja cestnih priključkov.

3.6 Obstoječe makadamsko parkirišče Ukanc

Na zahodni strani obravnavanega križišča z regionalno cesto se nahaja obstoječe makadamsko parkirišče v upravljanju Občine Bohinj. Opremljeno je s parkomatom in je plačljivo. Parkirišče je

višinsko ca. 1,5 m nižje od vozišča regionalne ceste. Glavni dostop do parkirišča je iz LC 014041. Priključek je ca. 25 m stran od obravnavanega križišča. Odvodnjavanje parkirišča ni posebej urejeno. Padavinska voda se steka na nižje ležeči teren, kjer ponikne.

Parkirišče je predvideno za rekonstrukcijo. Pridobljeno je gradbeno dovoljenje. Rekonstruirano parkirišče bo namenjeno parkiranju osebnih vozil (153 parkirnih mest) in avtobusov (5 parkirnih mest). V sklopu parkirišča bo urejen tudi turistično informacijski center ter postajališče za shuttle prevoze (P+R).

4 PREDLOG UREDITVE

4.1 Regionalna cesta

4.1.1 Območje križišča v Ukancu

a) Karakteristični prečni prerezi

Izven območja križišča (krak Ribčev Laz) se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez:

- BANKINA	0,75 m
- KOLESARSKI PAS	1,00 m
- VOZIŠČE	3,50 m
- KOLESARSKI PAS	1,00 m
- BANKINA	0,75 m
<hr/>	
- SKUPAJ	7,00 m

V križišču se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez

- BANKINA	0,50 m
- PLOČNIK	2,00 m
- ROBNI PAS	0,25 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- ROBNI PAS	0,25 m
- PLOČNIK	2,00 m
- BANKINA	0,50 m
<hr/>	
- SKUPAJ	11,00 m

Izven območja križišča (krak Savica) se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez:

- BANKINA	0,75 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- VOZNI PAS	2,75 m
- BANKINA	1,25 m
<hr/>	
- SKUPAJ	7,50 m

b) Voziščna konstrukcija

Pred rekonstrukcijo se izvede geološko-geomehanske raziskave in izdela dimenzioniranje voziščne konstrukcije. Glede na nadmorsko višino ceste in prometne obremenitve je predvidena zamenjava ustroja ceste do globine 70 cm (meja zmrzovanja).

V tej fazi se predlaga se ureditev voziščne konstrukcije v naslednji sestavi:

- 4 cm ASFALT AC 11 surf B70/100 A4 (bitumenski beton)
- 7 cm ASFALT AC 22 base B50/70 A3 (bitumenski beton)
- 20 cm TAMPON TD32 (tamponski drobljenec GW 0-32 mm)
- 40 cm POSTELJICA (zmrzlinso odporen KNM 0-100 mm)

c) Rekonstrukcij priključkov

Priključki na regionalno cesto (v km ca. 4+230) se rekonstruirajo skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1).

Obstoječi zavijalni radiji ($R=10$ m) na enosmernem uvozu JP 514981 - Odcep žičnica Vogel se ohranjajo. Vzdolžni nagib priključka se ohranja.

Zavijalni loki na priključku LC 014041 Ukanc – hotel Zlatorog se na novo uredijo. Tipsko vozilo na priključku je avtobus. Zavijalni loki na priključku so sestavljeni iz treh krožnih lokov (košarasta krivina), katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R1 : R2 : R3 = 2 : 1 : 3$, pri čemer je izbran $R2$ je 12 m. Vzdolžni nagib priključka se prilagaja obstoječemu vzdolžnemu nagibu.

d) Avtobusna postajališča

Skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11 in 36/18) se za križiščem v smeri proti Ribčevemu Lazu (AP 1) uredi avtobusno postajališče v niši širine 3,6 m. Izbrana je uvozna hitrost 40 km/h in dolžina čakališča 13 m. Postajališče se opremi z nadstrešnico.

Avtobusno postajališče na kraku Savica (AP 2) se na regionalni cesti prav tako označi za križiščem, na vozišču, na dolžini 13 m. Umestitev postajališča se izvede v skladu s Pravilnikom a avtobusnih postajališčih in v skladu s 4. točko 35. člena Zakona o cestah.

Alternativa avtobusnemu postajališču (AP 2) je v skladu z 6. točko 9. člena Zakona o cestah lahko avtobusno postajališče (AP 3) v smeri Savice, ki je locirano v niši širine 3,6 m, pred križiščem (brez zamika avtobusnih postajališč). Izbrana je uvozna hitrost 40 km/h in dolžina čakališča 13 m. V kolikor bo prišlo do izvedbe, se postajališče opremi z nadstrešnico.

e) Površine za pešce

Do obeh avtobusnih postajališč se uredijo površine za pešce, ki so dvignjene nad nivo vozišča za 12 cm. Širina pločnikov in čakališč na avtobusnih postajališčih je enotna in znaša 2 m.

f) Prehodi za pešce

Za zagotovitev varnega prečkanja vozišča v območju križišča regionalne ceste se označijo prehodi za pešce širine 4 m. Na pločnikih se za funkcionalno ovirane osebe izdelajo klančine (poglobljeni robniki) dolžine 2 m.

g) Površine za kolesarje

Skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) se na vozišču regionalne ceste označi kolesarski pas v obe smeri. Kolesarski promet poteka skupaj z motornim prometom. Skupni promet (souple) poteka na cesti z označenimi prometnimi pasovi. Označitev je predvidena v naselju in sicer v širini 1 m z vzdolžno prekinjeno belo črto v rastru 1-1-1 m. Med kolesarskima pasovoma širina vozišča, ki je namenjen motornim vozilom, znaša 3,5 m.

h) Označitev naselja

Obstoječo označitev naselja »Ukanc« z znakom št. 3210 – bližina razpršene poselitve se zamenja z znakom št. 2434 – Naselje. Nov znak se postavi na obstoječi lokaciji.

i) Spremenljiva prometna signalizacija (SPIS, TOS)

Pred križiščem v Ukancu se voznike obvešča na razpoložljive kapacitete parkirišč Ukanc, Vogel, Savica. V ta namen se postavi turistično in drugo obvestilno signalizacijo (TOS). Za smer slap Savica se dodatno postavi spremenljivo prometno signalizacijo (SPIS).

Postavitev signalizacije naj bo v skladu 55., 56., 57. in 58. členom Pravilnika o Prometni signalizaciji in prometni opremljenosti (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).

4.1.2 Zapornice proti slapu Savica

Za priključkom enosmerne JP 514981 Odcep žičnica Vogel na regionalno cesto (gledano v smeri stacionaže) se izdelajo zapornice (ca. v km 4+365). Za postavitev opreme se na sredini vozišča uredi dvignjen prometni otok dolžine 5,5 m in širine 65 cm (dimenzija ustreza zahtevam dobavitelja zapornic in opreme).

Ob robovih se montira lesena varovalna ograja. Skozi območje zapornic se zagotovi svetla širina 3,5 m.

Obračanje pred zapornicami ni omogočeno, zato se pred križiščem Ukanc predvidi postavitev spremenljive prometne signalizacije (SPIS).

4.1.3 Priključek JP 514981 Odcep žičnice Vogel na regionalno cesto

Priključek je potrebno rekonstruirati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09 in 109/10 – ZCes-1). Enosmernost se ohranja. Korigira se vzdolžni nagib (zmanjšanje) in uredi vključevalni pas.

4.1.4 Izogibališča na pododseku Ukanc – Savica

Na pododseku regionalne ceste Ukanc – Savica se na medsebojni razdalji ca. 500 m (točna mesta se določijo na osnovi terenskega ogleda, ca. 9 lokacij) izdelajo lokalne razširitve, na katerih bo omogočeno normalno srečevanje avtobusov. Na mestih izogibališč se zagotavlja skupna širina

vozišča min. 6,0 m. Izhodišče za dimenzioniranje izogibalšč je konstrukcija avtobusnega postajališča v niši (s prilagojeno širino).

4.2 LC 014041 Ukanc – Hotel Zlatorog

4.2.1 Cesta

a) Karakteristični prečni prerez

Na celotni trasi lokalne ceste se predlaga naslednji karakteristični prečni prerez ceste:

- BANKINA	0,75 m/ 1,25 m kjer je predvidena LVO
- KOLESARSKI PAS	1,00 m
- VOZIŠČE	3,50 m
- KOLESARSKI PAS	1,00 m
- BANKINA	0,75 m/ 1,25 m kjer je predvidena LVO
- SKUPAJ	7,00 m/ 8.00 m kjer je predvidena LVO

b) Voziščna konstrukcija

Pred rekonstrukcijo se izvede geološko-geomehanske raziskave in izdelava dimenzioniranje voziščne konstrukcije. Glede na nadmorsko višino ceste in prometne obremenitve je predvidena zamenjava ustroja ceste do globine 70 cm (meja zmrzovanja).

V tej fazi se predlaga se ureditev voziščne konstrukcije v naslednji sestavi:

- 4 cm ASFALT AC 11 surf B70/100 A4 (bitumenski beton)
- 7 cm ASFALT AC 22 base B50/70 A3 (bitumenski beton)
- 20 cm TAMPON TD32 (tamponski drobljenec GW 0-32 mm)
- 40 cm POSTELJICA (zmrzlinško odporen KNM 0-100 mm)

c) Površine za pešce

Površine za pešce od regionalne ceste potekajo preko parkirišča Ukanc. Nato do konca odseka lokalne ceste potekajo ob njenem levem robu. Na mestih prehodov za pešce, zapornic, v krivini in preko avtobusnega postajališča (AP 4) kot pločnik, na preostalem potezu pa kot pešpot. Predlaga se ureditev pločnika širine 2 m in za 12 cm dvignjenega nad vozišče. Pešpot se uredi v širini 1,5 m in je od vozišča ločena s tlakovano muldo širine 0,5 m. Uredi sev nivoju vozišča. Med robom vozišča (kolesarskega pasu) in tlakovano muldo oz. ob robniku se uredi robni pas širine 0,25 m.

d) Prehodi za pešce

Prehod za pešce širine 4 m se označi med priključkom za kamp in zapornicami proti Ukancu in na mestu prečkanja pešpoti preko parkirišča Ukanc proti vodotoku Savica. Na pločnikih se za funkcionalno ovirane osebe izdelajo klančine (poglobljeni robniki) dolžine 2 m.

e) Površine za kolesarje

Skladno s Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) se na vozišču lokalne ceste označi kolesarski pas v obe smeri. Kolesarski promet poteka skupaj z motornim prometom. Skupni promet (souple) poteka na cesti z označenimi prometnimi pasovi. Označitev je predvidena v

naselju in sicer v širini 1 m z vzdolžno prekinjeno belo črto v rastru 1-1-1 m. Med kolesarskima pasovoma širina vozišča, ki je namenjen motornim vozilom, znaša 3,5 m.

j) Omejitev hitrosti

Na celotni trasi se hitrost omeji. Z znaki št. 2421 in št. 2242 se označi območje omejene hitrosti (Cona 30 km/h).

4.2.2 Parkirišče Ukanc

Parkirišče Ukanc (v situacijah označeno s svetlo modro) je predvideno za rekonstrukcijo. Investitor Občina Bohinj ima že pridobljeno gradbeno dovoljenje. Ta načrt in načrt parkirišča sta medsebojno usklajena.

4.2.3 Nov priključek za kamp

Obstoječ cestni priključek do kampa je glede na veljavno zakonodajo neustrezen. Predlaga se prestavitev priključka na novo lokacijo, t.j. nasproti uvoza na parkirišče Ukanc. Občina izdelava nastavek priključka, preostala ureditev priključka je obveznost kampa.

4.2.4 Zapornice proti Ukancu

Za izvozom na parkirišče Ukanc in novim priključkom za kamp se izdelajo zapornice. Za postavitve opreme se na sredini vozišča uredi dvignjen prometni otok dolžine 5,5 m in širine 65 cm (dimenzija ustreza zahtevam dobavitelja zapornic in opreme).

Ob levem robu se montira lesena varovalna ograja ob desnem je vgrajen robnik pločnika. Skozi območje zapornic se zagotovi svetla širina 3,25 m.

V območju zapornic se kolesarski pasovi prekinejo, označi se sredinska neprekinjena ločilna črta.

4.2.5 Parkirišče pri piceriji

Na mestu obstoječe parkirne niše utrjene v makadamu (pravokotno parkiranje) nasproti picerije (Ukanc 20), se parkirišče uredi, izdelava se na odmiku min. 1 m od roba vozišča (kolesarskega pasu). Rekonstrukcija parkirišča je obveznost picerije.

4.2.6 Avtobusno postajališče pri hotelu Zlatorog

Avtobusno postajališče pri hotelu Zlatorog (AP 4) se na LC 014041 označi za obračališčem (krožiščem), ki je predmet zunanje ureditve hotela in sicer v smeri proti regionalni cesti na desni strani. Umestitev postajališča se izvede v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih in v skladu s 4. točko 35. člena Zakona o cestah. Označi se na vozišču, na dolžini 13 m. Postajališče se opremi z nadstrešnico.

4.2.7 Zunanja ureditev novega hotela Zlatorog

Zunanja ureditev novega hotela ni predmet tega načrta. Zunanja ureditev hotela se prilagaja predvidenemu poteku LC 014041. V sklopu zunanje ureditve hotela je potrebno izdelati obračališče za avtobuse in ustrezno urediti površine za pešce. Zunanja ureditev hotela je obveznost hotela.

4.3 Območje parkirišča pri slapu Savica

V območju parkirišča Savica se uredi asfaltirana krožna enosmerna cesta širine 5 m + potrebne razširitve za zagotovitev prevoznosti turističnega avtobusa:

4.3.1 Karakteristični prečni prerez

- BANKINA	0,50 m
- VOZIŠČE	5,00 m + razširitve
- BANKINA	0,50 m
<hr/>	
- SKUPAJ	5,00 m + razširitve

4.3.2 Voziščna konstrukcija

Pred rekonstrukcijo se izvede geološko-geomehanske raziskave in izdela dimenzioniranje voziščne konstrukcije. Glede na nadmorsko višino ceste in prometne obremenitve je predvidena zamenjava ustroja ceste do globine 70 cm (meja zmrzovanja).

V tej fazi se predlaga se ureditev voziščne konstrukcije v naslednji sestavi:

- 4 cm ASFALT AC 11 surf B70/100 A4 (bitumenski beton)
- 7 cm ASFALT AC 22 base B50/70 A3 (bitumenski beton)
- 20 cm TAMPON TD32 (tamponski drobljenec GW 0-32 mm)
- 40 cm POSTELJICA (zmrzlinso odporen KNM 0-100 mm)

4.3.3 Avtobusni postajališči

Na območju parkirišča, se neposredno ob krožni enosmerni cesti uredita postajališči za avtobuse v skladu s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih. Prva dolžine 26 m (za dva avtobusa) in je namenjena izstopanju potnikov. Locirana je na začetku poti proti slapu Savica. V sklopu avtobusnega postajališča se uredi čakališče širine 2 m, ki je za 12 cm dvignjeno nad vozišče.

Druga se uredi v niši na izvozu iz parkirišča. Tudi tukaj se uredi čakališče širine 2 m, ki je za 12 cm dvignjeno nad vozišče.

4.3.4 Parkirišče

Ureditev parkirišča za osebna vozila in avtobuse je obveznost lastnika zemljišča parkirišča. Dolgoročno bi bilo smiselno parkirišče vključiti v občinski odlok in občinsko upravljanje.



Slika 2: Regionalna cesta pred križiščem v Ukancu (Zlatorogu), v smeri stacionaže



Slika 3: Križišče v Ukancu, enosmerni krak Vogel



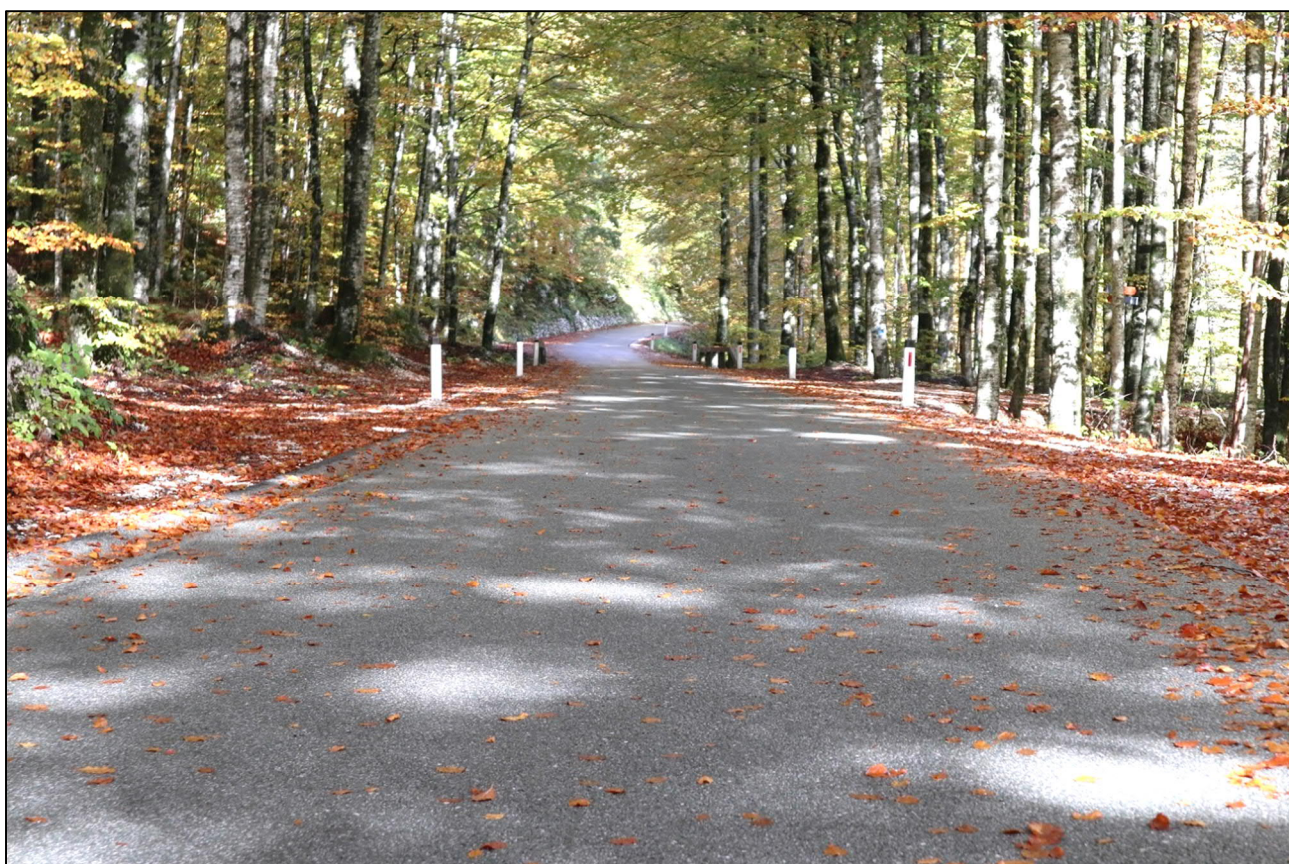
Slika 4: Regionalna cesta v smeri križišča Ukanc, v nasprotni smeri stacionaže



Slika 5: Regionalna cesta na mestu enosmernega priključka Vogel



Slika 6: Regionalna cesta na mestu enosmernega priključka Vogel



Slika 7: Regionalna cesta - normalni prečni prerez



Slika 8: Uvoz na parkirišče pri Savici



Slika 9: Parkirišče za avtobuse pri Savici



Slika 10: Križišče v Ukancu, krak hotel Zlatorog. Parkirišče Ukanc



Slika 11: LC 014041 med regionalno cesto in priključkom za kamp



Slika 12: Cestni priključek za kamp



Slika 13: LC 014041 v območju picerije, desno parkirna niša



Slika 14: LC 014041 v območju hotela Zlatorog

Pooblaščen inženir:
Darko Logar, univ. dipl. inž. grad.

POPIS DEL – OCENA STROŠKOV

UKANC- SKUPNA REKAPITULACIJA:

	LC 014041	AP 4	RAMPE UKANC	REGIONALNA CESTA	KRIZIŠČE + AP 1 + AP 2	AP 3	VOGEL	RAMPE SAVICA	IZOGIBALIŠČA 9X	SAVICA	SKUPAJ
1.	PREDDELA	15.000,00 €	100,00 €	4.000,00 €	1.500,00 €	500,00 €	1.000,00 €	100,00 €	5.000,00 €	2.000,00 €	29.300,00 €
2.	ZEMELJSKA DELA	147.000,00 €	-	40.000,00 €	18.000,00 €	6.000,00 €	12.000,00 €	-	26.000,00 €	28.000,00 €	278.000,00 €
3.	VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE	235.000,00 €	500,00 €	52.000,00 €	30.000,00 €	8.000,00 €	10.000,00 €	500,00 €	28.000,00 €	53.000,00 €	419.000,00 €
4.	ODVODNJAVANJE	56.000,00 €	-	33.000,00 €	1.500,00 €	1.000,00 €	5.000,00 €	-	-	16.000,00 €	112.500,00 €
5.	GRADBENA IN OBRATNIŠKA DELA	-	500,00 €	-	-	-	-	500,00 €	-	-	1.000,00 €
6.	PROMETNA OPREMA	15.000,00 €	300,00 €	8.000,00 €	1.000,00 €	500,00 €	1.000,00 €	500,00 €	2.000,00 €	2.000,00 €	30.800,00 €
7.	TUJE STORITVE	93.000,00 €	20.000,00 €	23.000,00 €	43.000,00 €	28.000,00 €	5.500,00 €	3.500,00 €	27.000,00 €	59.000,00 €	305.500,00 €
8.	NEPREDVIDENA DELA	56.100,00 €	2.340,00 €	16.000,00 €	9.500,00 €	4.400,00 €	3.450,00 €	510,00 €	8.800,00 €	16.000,00 €	117.610,00 €
	SKUPAJ BREZ DDV	617.100,00 €	25.740,00 €	176.000,00 €	104.500,00 €	48.400,00 €	37.950,00 €	5.610,00 €	96.800,00 €	176.000,00 €	1.293.710,00 €
	22% DDV	135.762,00 €	5.662,80 €	38.720,00 €	22.990,00 €	10.648,00 €	8.349,00 €	1.234,20 €	21.296,00 €	38.720,00 €	284.616,20 €
	SKUPAJ Z 22% DDV	752.862,00 €	31.402,80 €	214.720,00 €	127.490,00 €	59.048,00 €	46.299,00 €	6.844,20 €	118.096,00 €	214.720,00 €	1.578.326,20 €

TEHNIČNI PRIKAZI

KAZALO TEHNIČNIH PRIKAZOV		
1	Pregledna situacija	1:10000
2	Ureditvene situacije	1:500
3	Karakteristični prečni prerezi	1:50
Števnii podatki v križišču Ukanc		